

7.7 Proposició del Grup Municipal d'ERC per demanar diferents actuacions en el Camí del Suanya.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal d'ERC, de 9 d'abril de 2014, que es transcriu a continuació:

“El municipi de Manresa té una xarxa de camins rurals extensa. La precària situació econòmica fa difícil que el manteniment sigui l'adequat en tots els camins que la componen. Aquest fet és especialment greu en aquells camins que tenen molt més trànsit del que és normal en un camí rural. És el cas del Camí del Suanya.

El Camí del Suanya es compon de 2 ramals. Un surt del Xup i l'altra del camí vell de Rajadell, tot travessant la via del tren. Just abans d'arribar al pla del Bosc del Suanya, es troben i formen un sol camí, que continua cap l'est fins a deixar el terme i arribar a la urbanització de Can Servitja, municipi de Rajadell.

En l'actualitat, el camí presenta 2 problemàtiques:

1.- **Mal estat.** Com ja s'ha comentat degut a la falta de manteniment i a l'alt volum de trànsit, però també a deficiències de pavimentació en el moment d'enquitrancar. Aquesta situació és especialment greu en el tram que ve del Xup, on el ferm està especialment malmès, i manquen mesures de seguretat (baranes, senyalització).

2.- **Passos estrets.** El tram que ve del camí vell de Rajadell és, en general, de menor amplada, arribant a l'extrem que en 2 punts concrets només hi ha pas per a un sol vehicle.

Al no haver-hi espai per a delimitar zones d'espera de vehicles, és difícil determinar algun tipus de prioritat de pas. Si que és factible però, senyalitzar la perillositat amb algun tipus d'advertiment.

Cal esmentar també que aquest camí té 3 usos diferenciats, que no sempre són compatibles.

1.- **Camí veïnal.** Com en altres camins rurals, el camí permet l'accés a habitatges i conreus. En aquest cas, als dels barris del Suanya i de Sant Salvador de Vallformosa (urbanització Can Servitja, municipi de Rajadell).

2.- **Accés al bosc del Suanya.** El Bosc del Suanya és un dels elements amb més usuaris de l'Anella Verda. En els dies festius i caps de setmana el trànsit augmenta notablement, amb l'agreujant que s'hi barregen dues maneres d'accedir-hi: els ciutadans que opten per arribar fins al Pla del Suanya amb cotxe per començar des d'allà diferents itineraris a peu o en bicicleta i els ciutadans que fan tot el trajecte des del nucli urbà sense automòbil. Aquesta dualitat provoca situacions de risc.

3.- **Ronda est de Manresa.** Per la seva ubicació, els 2 ramals que componen el

Camí del Suanya abans de convertir-se en un sol camí, fan funcions de ronda de est de Manresa.

Tot i que des de l'obertura de l'Eix Diagonal aquesta problemàtica s'ha vist reduïda considerablement, existeix encara un elevat nombre de vehicles que utilitzen el camí com a drecera. Aquest trànsit addicional no sempre té present que es tracta d'un camí rural, amb velocitat limitada i prioritat de pas per a la maquinària agrícola.

La futura obertura de l'Avinguda de l'Esport, es probable que comporti un r edució addicional de l'ús de pas del Camí del Suanya.

Per tot això, el Grup Municipal d'ERC proposa els següents acords:

PRIMER. Que es prioritzi l'arranjament del ramal en direcció al Xup, tan pel que fa al ferm com a senyalitzacions.

SEGON. Que s'analitzi quina és la millor senyalització per a compatibilitzar els diferents usos i minimitzar la perillositat dels passos estrets.

TERCER. Que la Policia Local executi accions de vigilància intensiva periòdicament per evitar el pas de vehicles pesats pel camí del Suaya

QUART. Que s'analitzin altres mesures que puguin minimitzar els problemes esmentats.

CINQUÈ. Que es mantinguin informades les Associacions de Veïns del Barri del Suanya i del Barri del Xup, de les resolucions que es prenguin i de la seva execució.”

[El secretari presenta l'esmena dels Grups Municipals de CiU i ERC a la proposició del GMERC, de 9 d'abril de 2014, que es transcriu a continuació:](#)

“De l'acord Tercer, suprimir la paraula “intensiva”.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, manifesta que el manteniment de la via pública és difícil i més en un moment com l'actual en què moltes vegades les prioritats són difícils de valorar.

Si hi ha pocs recursos per al manteniment de la via pública és possible que a vegades s'inverteixi més allà on ja hi ha una repercussió més gran, criteri que pot ser vàlid en determinats moments, però això fa que aquells camins que queden més lluny de l'àmbit urbà acabin essent els que pitjor estan tractats.

Un d'aquest casos és el del Camí del Suanya perquè, tant des de la banda del Xup com des de la banda del Camí vell de Rajadell, en aquests moments està mantenint una variada forma d'usos que fan que estigui més malmès.

D'una banda hi ha els veïns que han de poder tenir accés i per altra hi ha veïns que hi accedeixen per a usos agrícoles, però el que no estava previst és un tercer ús com el

de la gent que l'utilitza procedent del Xup per a estalviar-se l'accés pel pont de Sant Francesc i tots els semàfors que hi ha fins a la sortida de la ronda de Sant Joan.

El GMERC considera que cal procurar que les coses s'usin per a allò a què es van destinar perquè sinó s'acabarà pagant amb escreix econòmicament, ja que degut a la circulació sobretot de camions s'ha de reparar tres vegades més aquell camí.

El GMERC demana que, sense fixar una data concreta, es prioritzi el seu arranament, ja que és un carrer que ha anat quedant i hi ha algun punt que fins i tot pot ser perillós. També es demana la millora de la senyalització vertical o semafòrica, sobretot per als trams on només hi pot circular un vehicle, i que també es prevegi algun tipus d'actuació per part de la Policia Local.

Un cop reparat el ferm el GMERC diu que si no hi ha una actuació periòdica l'efectivitat serà menor.

Acaba la seva intervenció demanant el vot favorable a la proposició presentada.

El senyor Jordi Serracanta, regidor delegat de Medi Ambient i Sostenibilitat, manifesta que l'any 2010 es va fer un projecte de millora de la seguretat de tot el Camí del Suanya, que consta de senyalització vertical, elements de seguretat com els ressaltos i senyalització vertical de camí rural, que ja es van implantar en el seu moment però que es poden revisar.

Des de la regidoria de Barris i de Via Pública, en les reunions que es fan amb les Associacions de Veïns i a través de queixes directes de ciutadans, s'ha vist que el ferm del camí està bastant malmès i durant els propers dies és previst fer-hi una actuació que ja estava prevista dins dels plans de millora del ferm, i aquesta demanda més directa quedaria resolta.

Diu que és cert que aquest camí és utilitzat per camions pesants, els quals no hi haurien d'accedir atès que és un camí rural.

Amb relació a l'acord tercer de la proposició, en què es demana: "Que la Policia Local executi accions de vigilància intensiva periòdicament...", diu que l'equip de govern ha presentat conjuntament amb el GMERC una esmena en què es demana la supressió de la paraula "intensiva" i mantenir la paraula periòdicament, bàsicament perquè la ciutat és molt gran i les prioritzacions també ho són.

El projecte de senyalització es pot revisar i millorar. El treball del ferm es farà en els propers dies i demana el vot favorable per a l'esmena i la proposició.

El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP, manifesta el seu acord amb l'exposició del regidor del GMERC però no votaran a favor perquè consideren que aquest és un camí que hauria de ser exclusivament per als veïns i per a les persones que es desplacen per l'Anella Verda, ja sigui a peu o en bicicleta, que en són moltes sobretot els caps de setmana.

Creu que amb la millora del ferm i que de tant en tant algun Policia Local faci acte de presència no s'aconseguirà el seu objectiu sinó que seguirà essent una ronda de la ciutat.

El GMCUP entén que cal fer un plantejament global que canviï la fisonomia d'aquest camí perquè passi de ser un camí rural a una mena de passeig que vagi des del nucli urbà fins l'Anella Verda i d'aquesta fins el Xup. Una mena de passeig en què els conductors que hi accedeixin sàpiguen que no estan en una carretera sinó en un passeig i que s'equivoquen utilitzant-lo com a carretera.

Això té un cost però també el té el projecte de millora i creu que votar una cosa que no es coneix el seu cost, malgrat que comparteixen la diagnosi no comparteixen la recepta i s'abstindran en la votació.

El senyor Domingo Beltrán, portaveu del Grup Municipal del PP, manifesta el vot favorable del seu grup, però amb una petita reflexió.

Diu que resulta curiós que els qui exercien la responsabilitat de via pública en el darrer mandat i en l'anterior, quan se'ls demanava des de les associacions de veïns, concretament des de la del Xup, que el Camí del Suanya necessitava una reparació urgent i que s'establissin mesures que limitessin la velocitat i fomentessin la seguretat dels vianants, feien el sord i amb prou feines es va aconseguir que es possessin passos elevats per reduir la velocitat i evitar accidents.

Aquest camí, que l'utilitzen els vehicles en excés, més que de sortida del barri, és d'entrada al barri per sortir cap a Salelles o fins i tot tornar a Manresa evitant la zona de semàfors de la carretera de Cardona.

Pel que fa a la intenció de reparar el camí per part de l'equip de govern diu que des que té coneixement d'aquest camí diu que hi ha diversitat d'opinions sobre quina és la seva titularitat, si de la Diputació o de l'Ajuntament.

Explica que els precipicis que hi ha en el camí, no els sots, no es tapen amb un cubell d'asfalt sinó que s'ha d'aixecar l'asfalt i fer una obra en condicions. També és cert que cal establir el que es pretén amb aquest camí, com deia el senyor Majó.

Aquest és un camí rural que té per objecte poder accedir a un entorn natural, l'Anella Verda, però que comprèn l'entorn del Suanya.

Diu que cal conèixer l'entorn i que de vehicles pesants en passen pocs i els que passen són pel tram de Manresa al Suanya, mai pel barri del Xup, perquè donen servei a les dues granges que hi ha a la zona, una de porcs i una altra de pollastres.

El GMPP creu que en primer lloc, com a esmena *in voce* a la proposició, cal verificar de qui és la titularitat del camí i en funció d'això demanar a l'organisme corresponent la reparació i l'adequació, tant pel que fa a la senyalització com a les mesures de seguretat respecte a la riera i als brancs de la riera que es troben desprotegits i malmesos.

El GMPP votarà favorablement a la proposició.

La senyora Sònia Díaz, portaveu del Grup Municipal del PSC, diu que aquesta proposició és de difícil solució perquè aquest és un tema que ja fa anys que dura i mai s'ha acabat de donar-hi una solució.

També estan d'acord amb el senyor Majó perquè és cert que és un camí rural on el que hauria de prevaldre és el pas de les persones que no pas el dels cotxes, però no

és així i el problema és que mentre la gent el segueixi veient com una drecera per anar de Manresa cap a Sant Joan, o es barra el pas o s'hi busca una solució. Creu que tot això millorarà quan s'obri l'Avinguda de l'Esport i també els consta que ha millorat bastant amb l'obertura de l'eix Diagonal.

El GMPSC votarà favorablement perquè la circulació de vehicles suposa un perill i perquè alguna cosa s'ha de fer, i si es converteix en un pas de vianants per passejar creu que a dia d'avui molta gent hi seguirà passant.

En primer lloc cal solucionar el tema de la seguretat i a mitjà termini veure com es reconverteix aquest camí i que la gent no el vegi com una drecera.

El senyor Jordi Serracanta, regidor delegat de Medi Ambient i Sostenibilitat, manifesta que com a coneixedors dels recursos de què es disposa, cal plantejar realitats i la realitat és que cal fer una primera actuació amb el problema dels sots, amb un cost de 3.700€ per tapar-los i després ja es parlarà si pot ser un punt de connexió de l'Anella Verda i també l'activitat agrícola ha de poder tenir el seu accés.

Diu que potser caldria tenir un debat al respecte però la responsabilitat de l'equip de govern és en primer lloc assegurar la seguretat de la via i repassar el projecte del 2010 per si es pot reforçar o millorar i que pressupostos futurs puguin donar resposta.

Recorda que es va fer una primera actuació consistent en la instal·lació d'unes baranes al pont del Suanya, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Rajadell i que enguany el pressupost permet fer aquesta actuació de mínims.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, per al·lusions, manifesta que no es pot fer cap acció en una carretera de la qual no es té la titularitat i en el moment que es van posar-hi ressalts no s'haguessin pogut posar si no hagués estat municipal. Es va actuar i es van fer algunes millores perquè és municipal, però no entrarà en aquest debat.

Diu que la proposició està enfocada a resoldre un problema molt puntual perquè saben que qualsevol altra millora no es fa amb pocs diners i segurament això no solucionarà el problema definitivament, i aquí no s'està entrant en replantejar tota la mobilitat del sector del Xup, que segurament seria l'única manera de fer front al problema, però amb la situació actual poca cosa més es pot fer.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet a votació l'esmena presentada pels Grups Municipals de CiU i ERC a la proposició 7.7, i el Ple l'aprova per 21 vots afirmatius (11 GMCiU, 3 GMPSC, 3 GMERC, 2 GMPP i 2 GMPxC), i 2 abstencions (2 GMCUP), i per tant, es declara acordat el següent:

“El municipi de Manresa té una xarxa de camins rurals extensa. La precària situació econòmica fa difícil que el manteniment sigui l'adequat en tots els camins que la componen. Aquest fet és especialment greu en aquells camins que tenen molt més trànsit del que és normal en un camí rural. És el cas del Camí del Suanya.

El Camí del Suanya es compon de 2 ramals. Un surt del Xup i l'altra del camí vell de Rajadell, tot travessant la via del tren. Just abans d'arribar al pla del Bosc del Suanya, es troben i formen un sol camí, que continua cap l'est fins a deixar el terme i arribar a

la urbanització de Can Servitja, municipi de Rajadell.

En l'actualitat, el camí presenta 2 problemàtiques:

1.- **Mal estat.** Com ja s'ha comentat degut a la falta de manteniment i a l'alt volum de trànsit, però també a deficiències de pavimentació en el moment d'enquitrancar. Aquesta situació és especialment greu en el tram que ve del Xup, on el ferm està especialment malmès, i manquen mesures de seguretat (baranes, senyalització).

2.- **Passos estrets.** El tram que ve del camí vell de Rajadell és, en general, de menor amplada, arribant a l'extrem que en 2 punts concrets només hi ha pas per a un sol vehicle.

Al no haver-hi espai per a delimitar zones d'espera de vehicles, és difícil determinar algun tipus de prioritat de pas. Si que és factible però, senyalitzar la perillositat amb algun tipus d'avertiment.

Cal esmentar també que aquest camí té 3 usos diferenciats, que no sempre són compatibles.

1.- **Camí veïnal.** Com en altres camins rurals, el camí permet l'accés a habitatges i conreus. En aquest cas, als dels barris del Suanya i de Sant Salvador de Vallformosa (urbanització Can Servitja, municipi de Rajadell).

2.- **Accés al bosc del Suanya.** El Bosc del Suanya és un dels elements amb més usuaris de l'Anella Verda. En els dies festius i caps de setmana el trànsit augmenta notablement, amb l'agreujant que s'hi barregen dues maneres d'accedir-hi: els ciutadans que opten per arribar fins al Pla del Suanya amb cotxe per començar des d'allà diferents itineraris a peu o en bicicleta i els ciutadans que fan tot el trajecte des del nucli urbà sense automòbil. Aquesta dualitat provoca situacions de risc.

3.- **Ronda est de Manresa.** Per la seva ubicació, els 2 ramals que componen el Camí del Suanya abans de convertir-se en un sol camí, fan funcions de ronda de est de Manresa.

Tot i que des de l'obertura de l'Eix Diagonal aquesta problemàtica s'ha vist reduïda considerablement, existeix encara un elevat nombre de vehicles que utilitzen el camí com a drecera. Aquest trànsit addicional no sempre té present que es tracta d'un camí rural, amb velocitat limitada i prioritat de pas per a la maquinària agrícola.

La futura obertura de l'Avinguda de l'Esport, es probable que comporti un reducció addicional de l'ús de pas del Camí del Suanya.

Per tot això, el Grup Municipal d'ERC proposa els següents acords:

PRIMER. Que es prioritzi l'arranjament del ramal en direcció al Xup, tan pel que fa al ferm com a senyalitzacions.

SEGON. Que s'analitzi quina és la millor senyalització per a compatibilitzar els diferents usos i minimitzar la perillositat dels passos estrets.

TERCER. Que la Policia Local executi accions de vigilància periòdicament per evitar el pas de vehicles pesats pel camí del Suanya

QUART. Que s'analitzin altres mesures que puguin minimitzar els problemes esmentats.

CINQUÈ. Que es mantinguin informades les Associacions de Veïns del Barri del Suanya i del Barri del Xup, de les resolucions que es prenguin i de la seva execució.”